

Məqalə redaksiyaya daxil olub 06.04.2023

The article was received by editorial board on 06.04.2023

Статья принята к печати 06.04.2023

ТРАНЗИТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ АЗЕРБАЙДЖАНА

Резюме

Цель исследования - изучить транзитно-логистические возможности Азербайджана. Продолжающееся развитие Азербайджана в ненефтяном секторе имеет решающее значение для обеспечения экономического роста страны. Транспорт и логистика - это одна из областей, выделяемая правительством с перспективой крупного роста и расширения. В 2016 - 2020 годах Азербайджан вел работы по крупным проектам строительства транспортной инфраструктуры. В ближайшем будущем столица Азербайджана, расположенная на перекрестке Европы и Азии, превратится в важный транспортно-логистический центр региона. Транспорт и логистика в Каспийском море имеют приоритетное значение для Азербайджана. Ожидается, что Порты на территории Азербайджана станут одними из ведущих торговых и логистических центров Евразии. В ближайшем будущем столица Азербайджана, расположенная на перекрестке Европы и Азии, превратится в важный транспортно-логистический центр региона. Все это приносит большие политические и экономические дивиденды Азербайджану, укрепляет позиции страны в регионе и мире, усиливает политическое и стратегическое значение государства. Баку - это не только столица Азербайджана - это один из самых активных портов Каспийского моря.

Ключевые слова: *Азербайджан, современный, мировых тенденций, транзитного потенциала, развитие.*

ВВЕДЕНИЕ

В настоящее время через порт проходит около 9 млн. тонн грузов и ожидается значительное расширение в будущем. В этом контексте комплекс Бакинского международного морского торгового порта, который был введен в эксплуатацию 14 мая 2018 г., играет решающую роль в расширении транзитных мощностей страны.

В 1995 году стартовали проекты создания восточного и западного, северного и южного коридоров для развития транспортно-логистических систем нашей страны. Кроме того, с 1995 года в нашей стране были приняты различные законы с целью реализации стратегии приватизации и поддержки свободной торговли для частных предприятий. Это были важные меры для развития перерабатывающего сектора.

Качество логистической инфраструктуры играет важную роль в экономическом развитии любой страны. Однако если произвольная страна стремится быть транзитной страной, транспортным узлом между странами того региона, к которому она принадлежит, принадлежащими разным регионам, в обеспечении мировой торговли, значение логистической инфраструктуры возрастает еще больше. Логистика — это сеть услуг, обеспечивающая бесперебойный физический поток продукции от производителя к конечному потребителю в международной и внутренней торговле. Сюда входят транспортировка, складирование, хранение, терминальные услуги (в основном операции в воздушных и морских портах), экспресс-доставка, услуги таможенного брокера, использование комбинации нескольких видов транспорта, управление информацией и скоро (Дыбская В.В. 2012).

Учитывая вышеизложенное, эффективность логистики страны является ключом к ее производительности и очень важным фактором для привлечения иностранных инвестиций. Некачественные логистические услуги увеличивают торговые издержки, особенно для развивающихся стран, и снижают потенциал интеграции на международном и внутреннем рынках. Приведение логистических показателей страны с низким доходом к показателям страны со средним доходом позволяет увеличить ее товарооборот на 15% и более. В то же время более качественные логистические услуги означают доступ к большему количеству рынков и развитие торговли. Однодневная задержка в пунктах пересечения границы означает снижение товарооборота на 1%. Во многих странах стоимость логистических услуг влияет на торговые издержки больше, чем тарифы и таможенные сборы. Снижение затрат на логистику на 10 % означает увеличение товарооборота на 25 %. В странах, не имеющих выхода к морю, транспортные расходы на 50% выше, чем в странах, не имеющих выхода к морю. Согласно исследованию, проведенному на Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, несут в два раза больше транспортных расходов во время внешней торговли по сравнению с не имеющими выхода к морю странами той же группы доходов и в три раза больше, чем развитые страны. За последние 15 лет рост глобальных инициатив, связанных с восстановлением древнего торгового маршрута, соединяющего Европу и Азию – Шелкового пути – значительно повысил международный интерес к Азербайджану как к транзитной стране. Принимая во внимание этот интерес, Азербайджан за прошедший период приступил к реализации многочисленных проектов в направлении формирования своих логистических возможностей и необходимой инфраструктуры в этой сфере. Возможности и текущие проблемы увеличения потенциала логистической инфраструктуры Азербайджана в проекте «Шелковый путь» вокруг Каспийского моря. Несомненно, инфраструктура не ограничивается строительством дорог и портов, решающими факторами также являются положение пунктов таможенного оформления, складов хранения, таможенных процедур, правовое регулирование транзитных сборов. Благодаря своему выгодному географическому положению, Азербайджанская Республика стала одним из важных транспортных и транзитных узлов, а также считается геоэкономическим и логистическим центром на Южном Кавказе. Наша страна, которая является активным сторонником создания широкой экономической полосы на Шелковом пути, дает надежную гарантию эффективной организации транзитных перевозок по различным направлениям. По этой причине проходящие через территорию нашей страны международные транспортные коридоры «Восток-Запад», «Север-Юг» и «Юго-Запад» создают реальные возможности для превращения Азербайджана в логистический центр. Подчеркнем здесь важную проблему. (Комов М.С. 2019),

В ходе выступления Президента Азербайджана Ильхама Алиева на саммите Шанхайской организации сотрудничества, состоявшемся на прошлой неделе в Самарканде, он проинформировал о созданной Азербайджаном инфраструктуре для осуществления наращивания грузоперевозок по Среднему коридору, по которому осуществляется транспортировка грузов из Азии в Европу. Транзитные и транспортно-логистические возможности Азербайджана постоянно развиваются. Азербайджан внес значительный вклад в запуск региональных коммуникационных проектов, таких как транспортные коридоры Восток-Запад и Север-Юг. В настоящее время Азербайджан имеет самый большой гражданский грузовой флот на Каспийском море, насчитывающий 52 корабля. Реконструированный и модернизированный Бакинский судостроительный завод может производить все типы судов. Строящийся в городе Бакинский международный морской торговый порт имеет пропускную способность 15 миллионов тонн в год, которая может быть увеличена до 25 миллионов тонн в год. Серьезная работа также проделана по автомобильной и железнодорожной инфраструктуре, необходимой для перевозки грузов по территории нашей страны обоими транспортными коридорами. За последние 20 лет в Азербайджане построено или капитально отремонтировано 19 тысяч километров

автомобильных дорог и 1400 километров железных дорог. Азербайджан строит тысячи километров автомобильных дорог и сотни километров железных дорог на территориях, освобожденных от оккупации после Победы во Второй карабахской войне в 2020 году. Наша страна также имеет один из крупнейших в регионе гражданских грузовых воздушных флотов, насчитывающий 18 самолетов. К концу 2024 года общее количество международных аэропортов в стране будет увеличено с 7 до 9. Чтобы не попасть под действие санкций, международные грузоперевозчики начали прекращать перевозки грузов с территории России и расширять возможности направления грузов на новые маршруты. Одним из таких маршрутов является Южный Транскаспийский маршрут через территорию Азербайджана. В апреле первый контейнерный поезд из китайского города Сиань по этому маршруту отправился из Китая в Европу, минуя Россию. Груз был отправлен из Сианя в Мангейм (Германия) через Казахстан, Азербайджан, Румынию, Венгрию, Словакию и Чехию. Наша страна расширила свои экономические связи со странами, входящими в Транскаспийский маршрут. Спор между Туркменистаном и Азербайджаном по поводу месторождения нефти и газа в Каспийском море уже решен, и в то же время экономическое и политическое сотрудничество поднято на самый высокий уровень. Отношения с Казахстаном, еще одним участником Среднего коридора, развиваются по восходящей линии. В феврале-марте этого года между Азербайджаном и Казахстаном было создано совместное предприятие для координации грузоперевозок. Взаимоотношения Азербайджана с Узбекистаном и Кыргызстаном строятся на принципах дружбы и братства. Также как активное звено треугольника сотрудничества с Грузией и Турцией своевременно выполняет взятые на себя обязательства. В последние месяцы потребность России в транспортном коридоре Север-Юг резко возросла. Москва, которая пока не проявляла особого интереса к этому коридору, сейчас пытается максимально ускорить процесс его запуска. Перевозка грузов из Азии в Россию и обратно через Иран-Туркменистан-Казахстан занимает много времени. Существующая инфраструктура Туркменистана не позволяет серьезно увеличить грузоперевозки. Это также увеличивает значение наземных маршрутов - автомобильных и железных дорог, проходящих через Азербайджан.

Появились более широкие возможности для дальнейшей диверсификации транспортных артерий региона. С реконструкцией Карабаха и Восточного Зангезура и открытием Зангезурского коридора эти возможности еще более увеличатся. Зангезурский коридор Международный транспортный коридор Восток-Запад Объем международных грузоперевозок через Азербайджан многократно возрастет. Возможности коридора обеспечат более тесную связь между Европой и Азией. Зангезурский коридор рассматривается как важный элемент коридоров Восток-Запад и Север-Юг, где Азербайджан играет роль узла. В этом смысле тот факт, что Президент Ильхам Алиев поднял вопрос о Зангезурском коридоре и важность полной реализации документа от 10 ноября на саммите ШОС в Самарканде и двусторонних встречах, является вопросом не только в интересах Азербайджана. Создание этого коридора отвечает интересам как стран ШОС, так и Азербайджана.

Однако важно иметь благоприятные политические, региональные и международные условия для реализации каждого интереса. Страны ШОС, стремящиеся к новому и более эффективному сотрудничеству, должны четко обозначить свои выгоды в эксплуатации Зангезурского коридора. Эти выгоды будут реальными, если на Армению будет оказано давление для выполнения договоренностей от 10 ноября 2020 года и далее. Здесь, наряду с Россией, есть ожидания от Китая, который является крупнейшей силой ШОС, и других заинтересованных стран.

Азербайджан очень отличается своим курсом развития и разнообразием форматов сотрудничества, это миролюбивая, цивилизованная, постоянно развивающаяся страна, учитывающая философию мирного сосуществования. Тот факт, что Азербайджан был приглашен на Саммит столь авторитетной организации, является ярким подтверждением мирового авторитета нашей страны, особенно Президента Ильхама Алиева, и высокого

уважения, проявленного к главе нашего государства. Участие Азербайджана в саммите такой авторитетной организации, как Шанхайская организация сотрудничества, является свидетельством глубокого уважения и почтения к личности Президента Ильхама Алиева, завоевавшего в мире большую репутацию решительного и дальновидного лидера. В то же время участие Азербайджана в этом мероприятии можно считать наглядным подтверждением того, что наша страна играет роль важного моста между Востоком и Западом во всех областях. Независимый Азербайджан входит в число государств, которые выделяются в мировом сообществе своими достижениями, приносят пользу всему человечеству своими инициативами и масштабными экономическими проектами. Современный Азербайджан известен в мире как страна, реализующая транснациональные проекты, отличающиеся геополитической и геоэкономической значимостью. Не только регион Южного Кавказа, но и евразийское геополитическое пространство, охватывающее большую географию, привлекает внимание своим вкладом в отношения безопасности и сотрудничества. Развитие транзитного потенциала нашей страны, ставшей одним из важных транспортно-логистических центров Евразии, оказывает влияние на развитие нефтегазового сектора.

Сегодня Азербайджан стал надежной транзитной страной. Безусловно, отношения с соседними странами являются одним из важных вопросов в развитии транзитного потенциала любой страны. Железная дорога Баку-Тбилиси-Карс, являющаяся проектом, рассчитанным на будущее, способствовала укреплению мира и безопасности в регионе и еще раз заявила всему миру о том, что по инициативе нашей страны реализуются проекты мирового значения. Стоит это подчеркнуть. Железнодорожный транспорт уже более века привлекает все большее внимание как важное потенциальное направление грузовых и пассажирских перевозок. Потому что с помощью этого транспорта можно перевезти большой объем груза и большое количество пассажиров в разумные сроки. В связи с этим железные дороги отличаются от других видов транспорта по всем своим параметрам. (https://www.idi-aze.org/files/pdf/2021-11_28/zP9vAQB2t8KKnnKAyzpa0_Q6ezKJfb7mKJgLApK2o.pdf).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сегодня, после победы Азербайджана во Второй карабахской войне, на освобожденных от оккупации территориях построены тысячи километров автомобильных дорог и сотни километров железных дорог, он отметил, что урегулирование карабахского конфликта в конце 2020 года создало новые возможности для развития транспортно-коммуникационных проектов в нашем регионе: «С открытием Зангезурского коридора это еще больше увеличит транспортные возможности стран региона и будет выгодно для всех стран, расположенных вдоль маршрута». Сегодня в восстановленном Карабахе строятся дороги, соединяющие села и поселки. Теперь те, кто посещает одержавшие победу и освобожденные от оккупации территории Азербайджана, проходят по «Дороге Победы». Эта дорога – показатель нашей современности и развития. На освобожденных территориях победившего Азербайджана строятся новые аэропорты. Международный аэропорт Физули, который уже называют воздушными воротами Карабаха, построен и сдан в эксплуатацию на самом современном уровне. Аэропорт имеет возможность принимать любые типы самолетов. В настоящее время в Зангилане и Лачине строятся международные аэропорты, и их строительство еще больше расширит транспортные возможности региона. Как заявил в своем выступлении господин Президент, к концу 2024 года общее количество международных аэропортов в стране будет увеличено с 7 до 9 на сегодняшний день. Развитие транспорта, служащего устойчивому развитию нашей страны и повышению благосостояния нашего народа, имеет большое значение для каждой страны или региона. Можно смело подчеркнуть, что невозможно добиться какого-либо развития без создания необходимой транспортной инфраструктуры. (https://yeniazerbaycan.com/YAPxebber_e_74302_az.html).

Список использованной литературы:

1. Azərbaycan Respublikasında logistika və ticarətin inkişafına dair Strateji Yol Xəritəsi, 2022.
2. Дыбская В.В. (2012), Логистика для практиков. М., ИПТИЛ ВИНТИ РАН, 144 стр.
3. <https://www.idi-aze.org/files/pdf/2021-11-28/zP9vAQB2t8KKnnKAyzpa0Q6ezKJfb7mKJgLApK2o.pdf>
4. https://yeniazerbaycan.com/YAPxeber_e74302_az.html
5. Комов М.С. (2019), Институционально-экономический механизм формирования единого транспортного пространства в Евразийском экономическом союзе. Экономические отношения. 100 стр.

A.N.İsmailova

magistrant, Azərbaycan Dövlət İqtisad Universitetinin

Azərbaycanın tranzit və logistika imkanları

Xülasə

Tədqiqatın məqsədi Azərbaycanın tranzit və logistika imkanlarını öyrənməkdir. Azərbaycanın qeyri-neft sektorunda davamlı inkişafı ölkənin iqtisadi inkişafı üçün çox vacibdir. Nəqliyyat və logistika hökumətin böyük artım və genişlənmə perspektivi ilə vurğuladığı sahələrdən biridir. 2016-2020-ci illərdə Azərbaycanda nəqliyyat infrastrukturunun qurulması üzrə iri layihələr üzrə işlər aparılıb. Yaxın gələcəkdə Avropa və Asiyanın qovşağında yerləşən Azərbaycanın paytaxtı regionun mühüm nəqliyyat və logistika mərkəzinə çevriləcək. Xəzər dənizində nəqliyyat və logistika Azərbaycan üçün prioritetdir. Azərbaycan ərazisindəki limanların Avrasiyanın aparıcı ticarət və logistika mərkəzlərindən birinə çevriləcəyi gözlənilir. Yaxın gələcəkdə Avropa və Asiyanın qovşağında yerləşən Azərbaycanın paytaxtı regionun mühüm nəqliyyat və logistika mərkəzinə çevriləcək. Bütün bunlar Azərbaycana böyük siyasi və iqtisadi dividendlər gətirir, ölkənin regionda və dünyada mövqelərini möhkəmləndirir, dövlətin siyasi və strateji əhəmiyyətini artırır. Bakı təkcə Azərbaycanın paytaxtı deyil, o, Xəzər dənizinin ən aktiv limanlarından biridir.

Açar sözlər: *Azərbaycan, müasir, dünya tendensiyaları, tranzit potensialı, inkişaf.*

A.N.İsmailova

master student, Azerbaijan State Economic University

Transit and logistics opportunities of Azerbaijan

Abstract

The purpose of the study is to study the transit and logistics capabilities of Azerbaijan. Azerbaijan's continued development in the non-oil sector is critical to the country's economic growth. Transport and logistics is one of the areas highlighted by the government with the prospect of major growth and expansion. In 2016-2020, Azerbaijan carried out work on large projects for the construction of transport infrastructure. In the near future, the capital of Azerbaijan, located at the crossroads of Europe and Asia, will become an important transport and logistics center in the region. Transport and logistics in the Caspian Sea is a priority for Azerbaijan. It is expected that the ports on the territory of Azerbaijan will become one of the leading trade and logistics centers in Eurasia. In the near future, the capital of Azerbaijan, located at the crossroads of Europe and Asia, will become an important transport and logistics center in the region. All this brings great political and economic dividends to Azerbaijan, strengthens the country's position in the region and the world, enhances the political and strategic importance of the state. Baku is not only the capital of Azerbaijan - it is one of the most active ports of the Caspian Sea.

Key words: Azerbaijan, modern, world trends, transit potential, development.